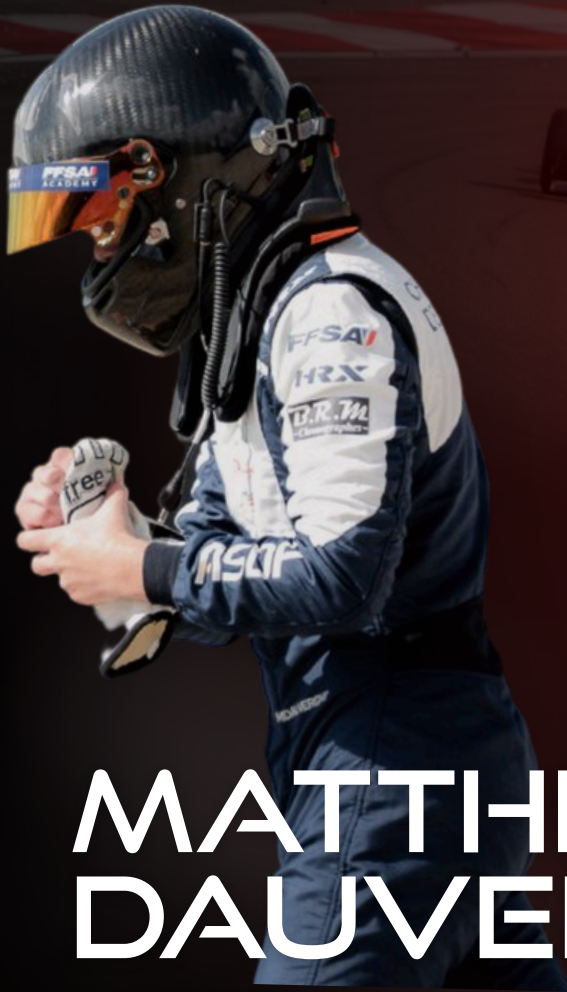




RADIO
CHECK
RACER/



MATTHÉO DAUVERGNE

RECAP DIJON - ROUND 2

FFSAI
ACADEMY

DIJON

LE CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS : UN CIRCUIT HISTORIQUE DU SPORT AUTOMOBILE FRANÇAIS

Ouvert en 1972, le circuit de Dijon-Prenois est l'un des circuits les plus emblématiques de France. Situé près de Dijon, en région Bourgogne, il est reconnu pour son tracé rapide et fluide, combinant des portions à haute vitesse et des virages techniques.

Le circuit a accueilli plusieurs Grands Prix de France de Formule 1 dans les années 1970 et 1980, et est notamment devenu célèbre pour le duel légendaire entre Gilles Villeneuve et René Arnoux en 1979. Aujourd'hui, Dijon-Prenois continue d'accueillir des compétitions nationales et internationales de sport automobile et reste un circuit très apprécié des pilotes et des équipes.

ENTRE VITESSE PURE ET PRÉCISION

Le circuit de Dijon-Prenois mesure 3,801 km et compte 8 virages. Il est reconnu pour son tracé rapide et fluide, ainsi que pour ses importantes variations de dénivelé. Ces caractéristiques en font un circuit particulièrement exigeant, où la précision et la confiance du pilote sont essentielles.

Les longues lignes droites et les virages à haute vitesse mettent en valeur l'équilibre aérodynamique et la régularité, tandis que les zones de freinage en descente et les entrées de virages parfois aveugles rendent le contrôle de la voiture plus complexe. Le rythme très élevé du circuit laisse peu de place à l'erreur et demande une concentration constante tout au long du tour. Grâce à cette combinaison de vitesse, de technicité et de dénivelé, Dijon-Prenois reste l'un des circuits les plus exigeants et appréciés en France.







ROUND 2

UNE MANCHE DIFFICILE MARQUÉE PAR DES PROBLÈMES TECHNIQUES

La manche de Dijon-Prenois constituait la deuxième épreuve de la saison 2026 du championnat de France FFSA Academy F4 pour Matthéo Dauvergne, après un premier week-end à Nogaro consacré à la découverte de la discipline. Ce nouveau rendez-vous représentait une opportunité de poursuivre son apprentissage et de continuer à engranger de l'expérience dans un environnement toujours aussi exigeant et compétitif.

Cependant, ce week-end a été marqué par plusieurs problèmes techniques sur la voiture, limitant fortement la capacité de Matthéo à exploiter pleinement son potentiel en piste. Malgré un contexte difficile, il a continué à travailler avec sérieux et à s'adapter aux différentes situations rencontrées au fil des sessions.

L'objectif restait inchangé : poursuivre la prise d'expérience et progresser malgré les difficultés, en continuant à comprendre le fonctionnement de la voiture et les exigences du championnat. Ce deuxième rendez-vous, bien que compliqué, s'inscrit pleinement dans une phase d'apprentissage, où la gestion des imprévus fait partie intégrante du développement du pilote.





RÉSULTATS

QUALIFICATIONS	P30	P30	P28
MEILLEUR TEMPS		1'31"327	
COURSE 1			DNF
COURSE 2			P12
COURSE 3			DNF



CIRCUIT DIJON-PRENOIS®

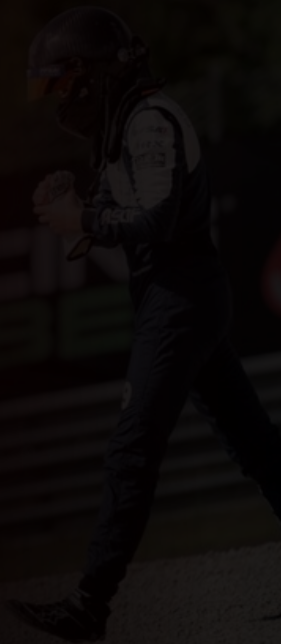


COURSE 1

UN DÉBUT DE WEEK-END À OUBLIER

Pour la première course du week-end, je pars déjà avec une situation compliquée suite aux qualifications où un problème de pression de pneus m'a empêché de me positionner correctement sur la grille.

En course, je n'ai malheureusement pas eu le temps de vraiment défendre ou de remonter, car j'ai été percuté par l'arrière, ce qui m'a envoyé dans le bac à gravier. J'ai été contraint d'abandonner sans pouvoir finir la course. C'est frustrant, surtout parce que le week-end commençait déjà dans de mauvaises conditions et que je n'ai pas pu montrer mon vrai niveau.







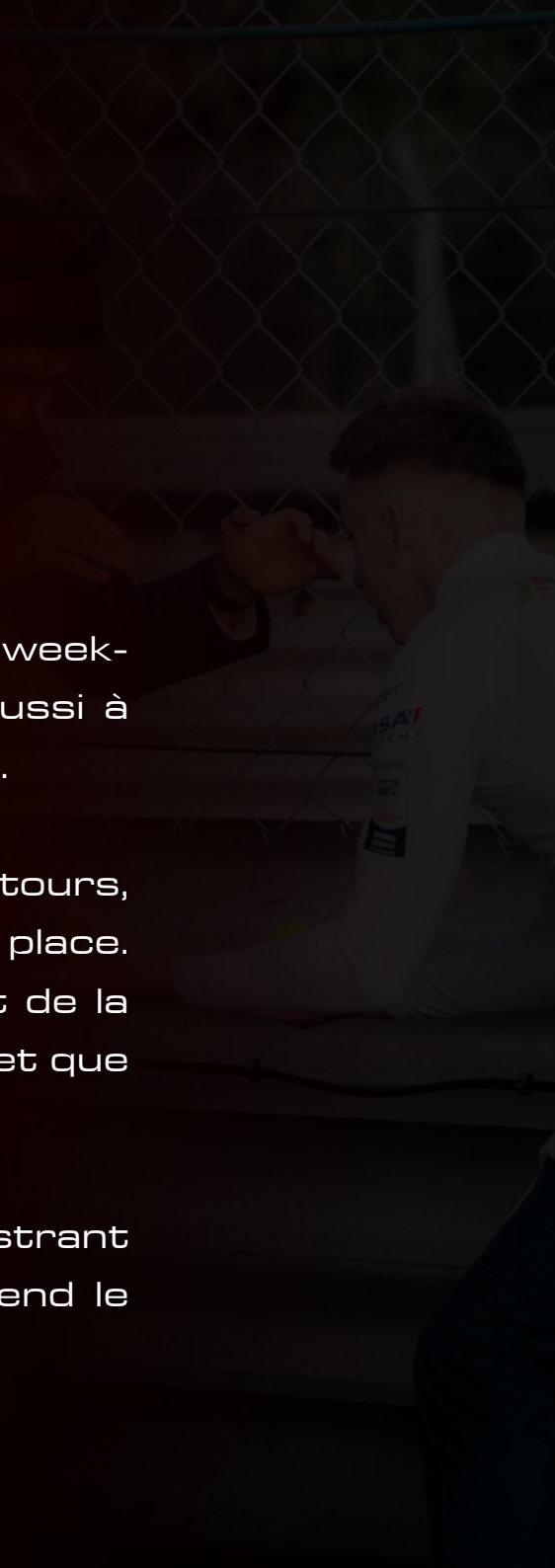
COURSE 2

UNE COURSE DEUX ENCOURAGEANTE

La deuxième course a été clairement le moment fort du week-end. En partant une nouvelle fois du bas de grille, j'ai réussi à avoir un très bon rythme et une bonne gestion de course.

J'ai réussi à dépasser beaucoup de voitures au fil des tours, jusqu'à remonter 17 positions pour terminer à la 12ème place. C'est une course très positive sur le plan du pilotage et de la progression, car j'ai vraiment senti que le rythme était là et que j'étais capable de me battre à l'avant.

En revanche, malgré cette performance, cela reste frustrant de ne pas marquer de points au championnat, ce qui rend le résultat encore plus difficile à accepter.





M. DAUVERGNE

FFSA ACADEMY

LMT

RÉGION ÎLES DE FRANCE



COURSE 3

PAS LA FIN DE WEEK-END QUI NOUS VOULIONS

Pour la troisième course, je repars encore une fois dans une position compliquée à cause du week-end et des qualifications qui n'ont pas permis d'être placé correctement sur la grille. J'avais pour objectif de continuer à progresser et de capitaliser sur le rythme montré en course 2. Malheureusement, ma course s'est arrêtée prématurément à cause d'un problème mécanique, ce qui m'a contraint à abandonner. C'est une nouvelle déception, car je pense qu'il y avait encore du potentiel pour aller chercher un bon résultat.

Le point principal de ce week-end reste clairement les qualifications, impactées par un problème technique sur la voiture, qui ont complètement conditionné le reste des courses. Partir en fond de grille rend très difficile le fait de jouer dans les points, surtout dans un championnat aussi compétitif. Malgré tout, la course 2 montre que le rythme et la performance étaient bien présents. Je repars donc frustré de ne pas concrétiser, mais avec la confirmation que le potentiel est là quand les conditions sont réunies.



freem

M. DAUVERGNE

S2MH

AZS

COLLECTIVERT
recycler

PAYS DE LA LOIRE

Sarthe 60

LE MANS Métropole

Pirelli

112



FFSAI
ACADEMY

M. DAUVERGNE

COLLECTIVERT
Collecter - Trier - Recycler

S2

RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE

LMSud
LYCÉE POLYTECHNIQUE LE MANS SUD

Sarthe
Le Département

LE MANS
Metropole
COMMUNALITÉ URBAINE



[RECAP VIDEO : CLIQUEZ ICI](#)



CONTACT

MATTHÉO DAUVERGNE

MATTHEO28082010@GMAIL.COM

+33 6 69 32 19 08

STUDIO
BY
RADIO
CHECK/