



RADIO
CHECK
RACER/



**MATTHÉO
DAUVERGNE**

RECAP NOGARO - ROUND 1

FFSAI
ACADEMY

NOGARO

LE CIRCUIT DE NOGARO : UN ACTEUR HISTORIQUE DU SPORT AUTOMOBILE

Inauguré en 1960, le **Circuit Paul Armagnac de Nogaro** est l'un des premiers **circuits permanents de France**. Créé à l'initiative de Paul Armagnac, il a rapidement accueilli de nombreuses compétitions automobiles et motocyclistes, participant au développement du sport mécanique dans le sud-ouest.

Au fil du temps, le circuit s'est modernisé tout en conservant son rôle central dans les championnats nationaux, notamment en accueillant des catégories comme la FFSA Academy F4 ou la FFSA GT. Aujourd'hui, Nogaro reste un circuit emblématique, reconnu pour son histoire et son importance dans la formation des jeunes pilotes.

UN TRACÉ RAPIDE ET FORMATEUR

Le Circuit Paul Armagnac de Nogaro développe **une longueur de 3,636 km et comprend 14 virages, offrant un tracé rapide et fluide**. Il se caractérise par une longue ligne droite de plus de 900 mètres, propice aux dépassements et aux vitesses élevées, suivie de zones de freinage importantes. **Le circuit alterne entre enchaînements rapides et portions plus techniques**, demandant aux pilotes précision et régularité. Sa largeur de piste permet plusieurs trajectoires, favorisant les batailles en piste. Relativement plat comparé à d'autres circuits français, Nogaro met davantage l'accent sur la vitesse pure et la qualité des relances, ce qui en fait un tracé formateur et exigeant pour les jeunes pilotes comme pour les catégories plus expérimentées.





F4
FRENCH CHAMPIONSHIP
FFSA

FFSA
ACADEMY

FFSA
ACADEMY

FR M. DAUVERGNE

B.R.M.

RÉGION
PAYS
DE LA LOIRE

LMSud
LYCÉE POLYVALENT LE MANS SUD

LE MANS
Métropole
COMMUNAUTÉ URBAINE

Sarthe
Le Département



ROUND 1

UN PREMIER WEEK-END EN MONOPLACE POUR MATTHÉO

La manche de Nogaro marquait le lancement de la saison 2026 du championnat de France FFSA Academy F4, mais surtout les débuts de Matthéo Dauvergne en monoplace. À seulement 15 ans, ce premier week-end représentait une étape clé dans son parcours, avec la découverte d'un environnement exigeant, structuré et particulièrement compétitif. Entre la gestion des séances d'essais, des qualifications et des courses, chaque moment constituait une opportunité d'apprentissage dans un cadre totalement nouveau pour lui.

L'objectif de ce premier rendez-vous était avant tout d'acquérir de l'expérience et de prendre ses repères. Matthéo devait se familiariser avec la voiture, les procédures de course, ainsi que le niveau global du championnat. Dans cette phase de découverte, l'enjeu principal était de **construire des bases solides, de progresser séance après séance et de commencer à comprendre les exigences du haut niveau**. Ce week-end de Nogaro marquait ainsi le point de départ d'une saison tournée vers l'apprentissage et le développement.





RÉSULTATS

QUALIFICATIONS	P2	P9	P4
MEILLEUR TEMPS	1'26"174		
COURSE 1	DNF		
COURSE 2	P7		
COURSE 3	PODIUM - P1		



FFSA

F4
FRENCH
CHAMPIONSHIP

FFSA

FFSA
ACADEMY

M. DAUVERGNE

ERT



SP

SP
MILES
ESTION

M. DAUBERGNE

S2MH

AZS

COLLECTIVERT
Collector - Trier - Recycler

free
FFS
ACADEMY

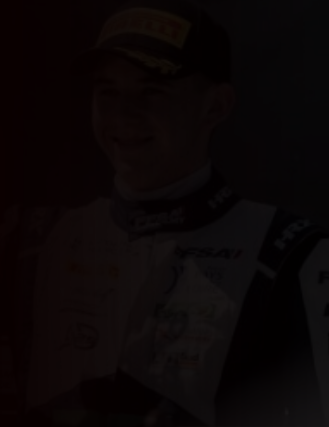
Gérant R
TOTAL
02 55 52 03

COURSE 1

UN DÉPART MANQUÉ MALGRÉ UN POTENTIEL PROMETTEUR

La première course du week-end laissait entrevoir de belles perspectives pour Matthéo, auteur d'une excellente qualification avec une deuxième place sur la grille de départ. Une performance solide qui témoignait déjà de sa capacité à être compétitif dès ses débuts en F4 France.

Malheureusement, ce potentiel n'a pas pu se concrétiser en course. Victime d'un problème mécanique dès le tour de formation, Matthéo a été contraint de rentrer aux stands avant même le départ, l'empêchant ainsi de prendre part à la course. Une situation frustrante, indépendante de sa performance, qui ne lui permet pas de tirer d'enseignements en conditions de course, mais qui n'enlève rien à la qualité de son début de week-end.





FFSAI
ACADEMY

FFSAI
ACADEMY

BELL

DRIVEN
by passion



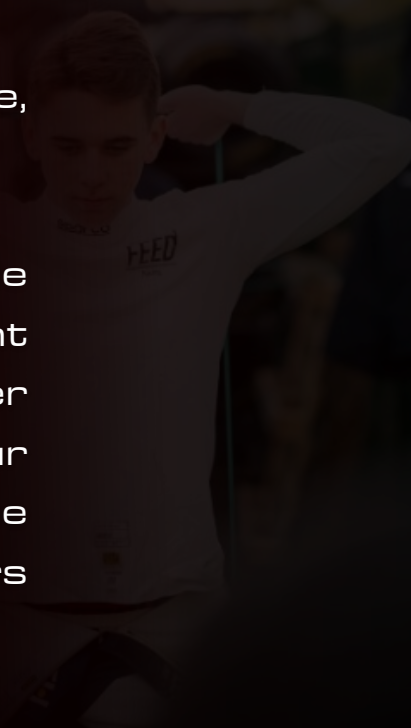
COURSE 2

UNE PREMIÈRE REMONTÉE ENCOURAGEANTE ET LES PREMIERS POINTS

Pour la deuxième course, disputée avec une grille inversée, Matthéo s'élançait depuis la neuvième position.

Dans une course rythmée par de nombreuses interventions de la voiture de sécurité, les opportunités de dépassement ont été limitées. Malgré ce contexte particulier, il a su rester concentré et saisir les occasions qui se présentaient pour remonter dans le classement. Il franchit finalement la ligne d'arrivée en septième position, signant ainsi ses premiers points en championnat.

Une course globalement positive, qui met en évidence sa capacité à gérer une épreuve mouvementée et à progresser dans le peloton.







COURSE 3

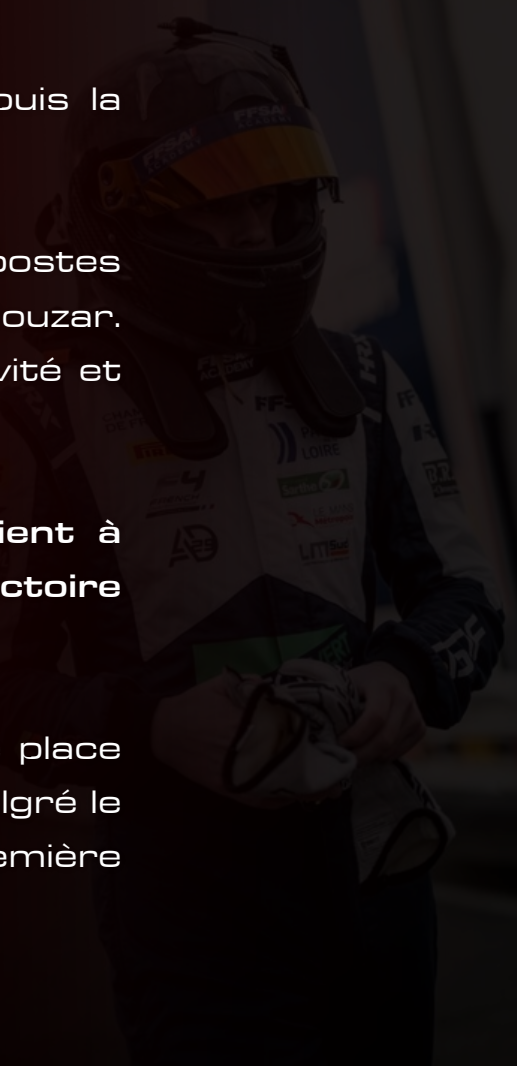
RYTHME, MAÎTRISE ET PREMIÈRE VICTOIRE

Lors de la troisième course, Matthéo prenait le départ depuis la quatrième position sur la grille.

Rapidement dans le rythme, il a su se positionner aux avant-postes et maintenir une pression constante sur le leader, Guillaume Bouzar. Auteur du meilleur tour en course, il démontre sa compétitivité et sa progression tout au long du week-end.

Grâce à une prestation solide et maîtrisée, **Matthéo parvient à concrétiser en s'imposant et en décrochant sa première victoire en F4 France.**

Ce résultat lui permet également de se hisser à la troisième place du championnat à l'issue du week-end. Un bilan très positif, malgré le regret de ne pas avoir pu marquer de points lors de la première course.





Région
PAYS
de la
LOIRE

Sarthe

LE MANS
Métropole

PIRELLI

B.R.M.
Chronographes

HRX

FFSAI
ACADEMY
CHAMPIONNAT
DE FRANCE F4

PA



PIRELLI

P ZERO

LE MANUS
Sarthe 62

COLLECTIV'VERT
Collecteur - Trier - Recycler

S2MH

RSOF

29
F4
PIRELLI

P ZERO



RECAP VIDEO : [CLIQUEZ ICI](#)



CONTACT

MATTHÉO DAUVERGNE

MATTHEO28082010@GMAIL.COM

+33 6 69 32 19 08

STUDIO
BY
RADIO
CHECK/