



RADIO
CHECK
RACER/

RECAP SPA-FRANCORCHAMPS - ROUND 3



MATTHÉO DAUVERGNE



SPA-FRANCORCHAMPS

LE CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS : UN LIEU MYTHIQUE DU SPORT AUTOMOBILE

Ouvert en 1921, le circuit de Spa-Francorchamps est l'un des circuits les plus célèbres et prestigieux au monde. Situé dans les Ardennes belges, il utilisait à l'origine des routes publiques avant de devenir un circuit permanent, tout en conservant son caractère rapide et exigeant. Principalement connu pour accueillir le Grand Prix de Belgique, Spa-Francorchamps reçoit depuis des décennies les plus grands championnats internationaux. Sa riche histoire, sa météo imprévisible et son tracé emblématique en font une véritable référence du sport automobile et l'un des circuits les plus respectés par les pilotes du monde entier.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU CIRCUIT DE SPA-FRANCORCHAMPS

Avec ses 7,004 km, Spa-Francorchamps est le circuit le plus long du calendrier actuel de Formule 1 et l'un des plus exigeants du sport automobile. Il compte 19 virages, de forts dénivelés et une combinaison de longues lignes droites et de sections rapides et techniques, ce qui demande un équilibre parfait entre vitesse de pointe et efficacité aérodynamique.

Des virages mythiques comme Eau Rouge, Raidillon, Pouhon et Blanchimont exigent précision, engagement et confiance de la part des pilotes. Associées à une météo souvent imprévisible, ces caractéristiques font de Spa-Francorchamps l'un des circuits les plus difficiles mais aussi les plus gratifiants du monde du sport automobile.

ROUND 3

UN WEEK-END FRUSTRANT MAIS FORMATEUR À SPA-FRANCORCHAMPS

La troisième manche de la saison 2026 du championnat de France FFSA Academy F4 à Spa-Francorchamps représentait une nouvelle étape dans la saison rookie de Matthéo Dauvergne, après un début d'année marqué par l'apprentissage et la découverte de la discipline à Nogaro, puis un deuxième rendez-vous plus compliqué à Dijon. Sur un circuit aussi mythique que exigeant, l'objectif restait avant tout de continuer à engranger de l'expérience et à progresser face à un plateau toujours très compétitif.

Malheureusement, le week-end a été fortement impacté par des problèmes techniques et des incidents en course, limitant la capacité de Matthéo à exploiter pleinement son potentiel. Dès les premières courses, il a été confronté à des situations difficiles, notamment un accrochage en Course 2 alors qu'il pouvait espérer marquer de bons points. Malgré cela, il a montré un bon rythme global et une réelle capacité à se battre dans le peloton, en réussissant notamment une très belle remontée en Course 3 grâce à un bon départ et un rythme solide.

Dans cette dernière course, parti du milieu de peloton, il parvient à remonter rapidement jusqu'aux positions de tête, en affichant un très bon niveau de performance et une vraie agressivité positive en piste. Même si un fait de course en fin d'épreuve l'empêche de concrétiser pleinement ce potentiel, cette manche de Spa confirme qu'il dispose de la vitesse nécessaire pour jouer aux avant-postes.

Ce week-end, bien que frustrant sur le plan des résultats, s'inscrit pleinement dans sa phase d'apprentissage. Matthéo continue de découvrir les exigences du haut niveau, de progresser dans les batailles en peloton et de gagner en expérience, avec des éléments très encourageants pour la suite de sa saison rookie en F4.

RÉSULTATS

QUALIFICATIONS	P8	P3	P5
----------------	----	----	----

MEILLEUR TEMPS	2'24"577
----------------	----------

COURSE 1	P7
----------	----

COURSE 2	DNF
----------	-----

COURSE 3	P4
----------	----

COURSE 1

MON RESSENTI

Pour la première course, je suis globalement satisfait de mon rythme et de ma performance. J'avais de bonnes sensations dans la voiture et j'ai réussi à être propre et constant tout au long de la course. Le principal point limitant était clairement les pneus, puisque je roulais avec des pneus usés alors que la majorité du plateau était en pneus neufs, ce qui a rendu la comparaison difficile et m'a empêché de jouer pleinement les mêmes positions que les autres. Malgré cela, j'ai réussi à rester dans le rythme et à faire une course solide, même si je pense que le résultat aurait pu être meilleur avec les mêmes conditions que mes concurrents. Il y a aussi un petit regret sur certains détails de setup et de position de départ, qui ont pu jouer sur la performance globale.

COURSE 2

MON RESSSENTI

La deuxième course est très frustrante car elle s'est terminée à cause d'un contact alors que j'étais en position de marquer de bons points. Je partais avec un bon potentiel, notamment grâce à une grille favorable liée au système de grille inversée, et je me sentais capable de faire une bonne remontée ou de jouer une place solide dans le top.

Malheureusement, je me fais accrocher au cours de la course, ce qui met fin à mes chances de résultat alors que j'étais dans une bonne dynamique. C'est dommage car le rythme était correct et j'avais l'opportunité de concrétiser un bon résultat, mais ce genre de situation fait partie des courses. Le positif reste que la vitesse était là et que j'étais capable de me battre dans le groupe de tête.

COURSE 3

MON RESENTI

La troisième course est clairement la plus positive du week-end pour moi. Je pars avec des pneus neufs et je sens tout de suite que j'ai une très bonne carte à jouer. Malgré un départ un peu compliqué, je réussis rapidement à remonter, passant de 8e à 5e dès le premier tour, ce qui me met immédiatement dans le bon rythme de course. Ensuite, je continue ma progression au fil de la course, en profitant des opportunités et en réalisant plusieurs dépassements importants pour revenir dans le groupe de tête.

Je remonte jusqu'à la 2e position, en montrant un très bon rythme et une vraie capacité à attaquer sur la durée. Malheureusement, un fait de course en fin d'épreuve me pénalise, avec un concurrent qui ne respecte pas totalement la piste, ce qui m'empêche de défendre ma position comme je le souhaitais. Malgré cela, je retiens surtout la performance globale et le fait que j'avais clairement le rythme pour jouer la victoire. C'est une course très encourageante qui montre tout le potentiel que nous avons ce week-end.





CONTACT

MATTHÉO DAUVERGNE

MATTHEO28082010@GMAIL.COM

+33 6 69 32 19 08

STUDIO
BY
RADIO
CHECK/